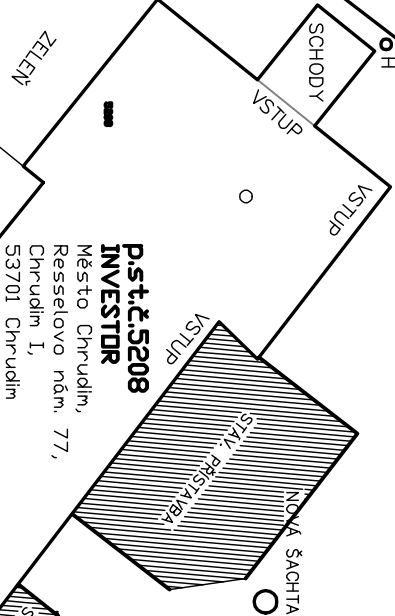
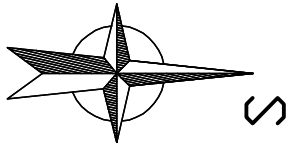


P.č. 2955/1
Město Chrudim,
Resseľ. nám. 77,
Chrudim I,
53701 Chrudim



P.č. 5208
INVESTOR
Město Chrudim,
Resseľovo nám. 77,
Chrudim I,
53701 Chrudim

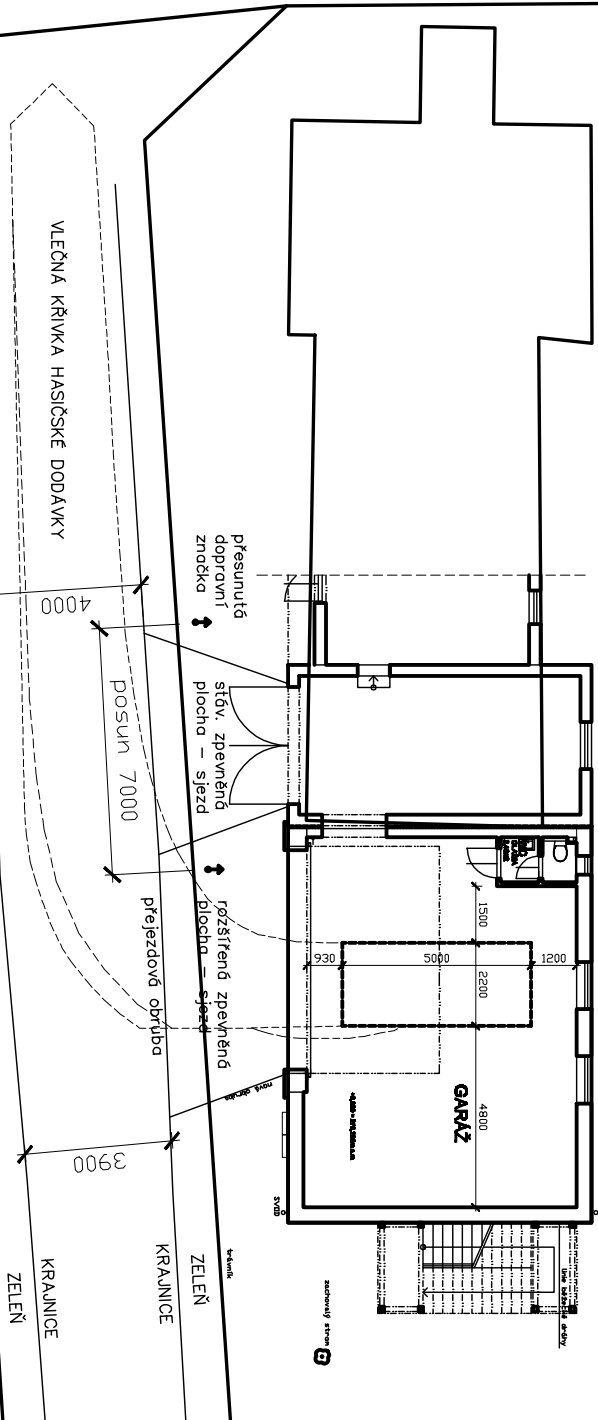
P.č. 3051
SJM Havelka Josef
a Havelková Helena,
Chrudim IV,
Ke Hřišti 730,
53701 Chrudim

P.č. 22091
SJM Havelka Josef
a Havelková Helena,
Chrudim IV,
Ke Hřišti 730,
53701 Chrudim

P.č. 3050
Blažek Bohumil,
Vlnohradská 839/15,
Vlnohrad,
12000 Praha 2

P.č. 3005
KOMUNIKACE
(UL. SPORTOVNÍ)
Město Chrudim,
Resseľovo nám. 77,
53701 Chrudim

VLEČNÁ KŘIVKA VÝJEZDU Z GARÁŽE



ROZHLLEDY

V ROZHLLEDECH STANDOVENÝCH VÝPŘÍČÍM (VIZ SLDUPEC VLEVD) SE NENACHÁZÍ A NEBUD E NACHÁZET OBJEKT BRANÍČI TĚMTO ROZHLLEDŮM.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SOUČÁSTÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE I POSUNUTÍ STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ZNAČKY P4 (DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ) O 7M SMĚREM KE KŘÍŽOVATCE A U SJEZDU DOPLNĚNA ZNAČKA B28 (ZÁKAZ ZASTAVENÍ) S DOPLNKOVOU TABULKOU "MIMO VOZIDEL PV".

SJEZD

ROZŠÍŘENÝ SJEZD BUDE ŘEŠEN ZE ZÁMKOVÉ DLÁŽBY S NDSNOSTÍ PRO NÁKLADNÍ HASIČSKÉ VOZIDLO (20T) A VODY Z NĚJ BUDOU ZACHYTÁVÁNY DO ŽLÁBKU A ODVEZENY MIMO DO ZELENĚ. SE SILNÍCI BUDE SPOJEN LÉŽATOU OBRUBOU, VEDLE KTERÉ BUDE UMÍSTĚN ZMĚNĚNÝ ŽLÁBEK.

DELKA ROZHLLEDU.

VZHLEDEM K TOMU, ŽE SE SJEZD NAVRŽENĚ HASIČSKÉ ZBRDUNICE NACHÁZÍ NEDALEKO KŘÍŽOVATKY MK ULICE KE HŘIŠTI A SPORTOVNÍ, A DELKA ROZHLLEDU PRO ZASTAVENÍ DZ=35,0M ZDE PRO VD=50KM/HOD NEVYCHÁZÍ. JE PRO TENTO PŘÍPAD ROZHLLED ŘEŠEN VÝPŘÍČÍM. PŘEDPKLADÁ SE, ŽE VOZIDLO PROJÍŽDÍCÍ KŘÍŽOVATKOU NEMŮŽE JET DOVLENDU RYCHLOSTÍ VD=50KM/HOD. DELKA ROZHLLEDVÉHO PÁPRSKU PRO VOZIDLO VYJÍŽDÍCÍ Z OBJEKTU HASIČSKÉ ZBRDUNICE JE TAK VÝPŘÍČÍM POMOČÍ DOSAŽITELNĚ RYCHLOSTI VOZIDLA, KTERÉ PROJÍŽDÍ KŘÍŽOVATKOU VE SMĚRU DO ULICE SPORTOVNÍ, A Z TĚTO RYCHLOSTI JE NÁSLEDNĚ URČENA DELKA ROZHLLEDU PRO ZASTAVENÍ DZ1.

NEJVĚTŠÍ POLOMĚR JÍZDNÍ STOPY VOZIDLA PROJÍŽDÍCÍ KŘÍŽOVATKOU MK KE HŘIŠTI A SPORTOVNÍ ČINÍ R=9,5M.

DOSAŽITELNĚ RYCHLOST VOZIDLA PROJÍŽDÍCÍ KŘÍŽOVATKOU.

$V_M = \sqrt{127 \cdot R \cdot (E + 0.01 \cdot P)} = 41,27 \cdot 9,5 \cdot (0,25 + 0,01 \cdot 2,5) = 18,22 \text{ KM/HOD.}$
V RÁMCÍ BEZPEČNOSTI BYLA DOS. RYCHLOST ZADKROUHLENA NA $V_M = 20,0 \text{ KM/H.}$

DELKA ROZHLLEDU PRO DOSAŽITELNĚ RYCHLOST.

DELKA ROZHLLEDU PRO ZASTAVENÍ PRO $V_M = 20 \text{ KM/H}$ ČINÍ 11,0M.

DOSAŽITELNĚ ROZHLLED ČINÍ 25,0M, VE SKUTEČNOSTI CSA 30,0M, COŽ JE VYHODNĚNÍ.

MĚŘÍTKO SITUACE 1:200
souhlas s novostavbou
SITUACE UMÍSTĚNÍ
NOVOSTAVBA PŘÍSTAVBY